



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ &
ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ**

Χειμάρας 30 546 43 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ: 2310 932420 FAX: 2310 932420
Κινητό: 6993 909353

www.paskedi.gr e-mail: paskedi@paskedi.gr, paskedi@gmail.com

Θεσσαλονίκη 27 Απριλίου 2009

Α.Π. 101

ΠΡΟΣ: Δήμαρχο Θερμαϊκού κ. Αλεξανδρή

1. ΚΟΙΝ: Υπουργό Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης κ. Παυλόπουλο
2. Νομάρχη Θεσσαλονίκης κ. Ψωμιάδη

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Θέμα: "Να επιτραπεί η διέλευση οχημάτων από τον πεζόδρομο της Περαιάς και να εξαφανισθεί η υπ' αριθ. 169 / 2007 απόφαση του Δήμου Θερμαϊκού".

Κύριε Δήμαρχε,

Με τον Ν.3463/2006 κυρώθηκε ο νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, σύμφωνα με τον οποίο οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο πάντα της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες μεταξύ άλλων θέτουν κανόνες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων (άρθρο 79). Έτσι, κατά την συνεδρίαση της 12/4/2007 του Δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Θερμαϊκού εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 169/2007 απόφαση, ο χαρακτηρισμός ως πεζόδρομου, της παραλιακής οδού Ακτής, από την οδό Βότση μέχρι και την οδό Ξενοφώντος, ήτοι του μεγαλύτερου

τμήματος της παραλιακής οδού του Δημοτικού Διαμερίσματος Περαίας του Δήμου Θερμαϊκού.

Επί της 169/2007 αποφάσεως του Δήμου Θερμαϊκού, έδει όπως σημειωθούν τα ακόλουθα:

Παράβαση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων

Οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και τον καθορισμό πεζοδρόμων, όπως η ανωτέρω απόφαση, εκδίδονται μετά από την προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών (άρθρο 82). Σύμφωνα με το απόσπασμα της ως άνω συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θερμαϊκού, αναφέρεται ότι λήφθηκε υπόψη η μελέτη «*Πρότυπες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σήμανση οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης: Παραθαλάσσια ζώνη Περαίας και Ν. Επιβατών Δ. Θερμαϊκού*», αλλά κατά παράβαση του άρθρου 82 Κ.Δ.Κ. δεν αναφέρεται από ποιον εκπονήθηκε ή εάν και πότε εγκρίθηκε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Θερμαϊκού.

Σε περίπτωση που οι ανωτέρω κανονιστικές διατάξεις αφορούν αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η εισήγηση της δημορχιακής επιτροπής διαμορφώνεται μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση, για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή οφείλει να λαμβάνει υπόψη της, τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, όπως

και τυχόν εκπιονηθείσες ειδικές μελέτες για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων (άρθρο 79 Κ.Δ.Κ.).

Κατά παράβαση των ανωτέρω εκτεθέντων νομοθετικών ρυθμίσεων, ενώ πρόκειται για απόφαση κανονιστικού χαρακτήρα, για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή δεν έλαβε υπόψη της, παρατηρήσεις και προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου Θερμαϊκού, με τους οποίους θα έπρεπε να είχε έρθει σε διαβούλευση πριν από τη λήψη της ως άνω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Καταστημάτων Εστίασης και Διασκέδασης (ΠΑ.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.) εκπροσωπώντας τα μέλη του, τα οποία μεταξύ άλλων τυγχάνουν ιδιοκτήτες καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος επί της παραλιακής οδού της Περαιάς, θα ήθελε δια του παρόντος να τονίσει τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από την εφαρμογή της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί πεζοδρόμησης της παραλιακής οδού.

Ειδικότερα:

1. Μετά την πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού, όλη η κίνηση των οχημάτων συσσωρεύεται στους γύρω δρόμους και κυρίως στην οδό Θερμαϊκού, με αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, να δημιουργείται δυσχέρεια στη μετακίνηση τόσο των κατοίκων της περιοχής όσο και των επισκεπτών-τουριστών, να υπάρχει αύξηση στον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων και δυσχέρεια στην αντιμετώπιση των εκτάκτων περιστατικών λόγω της

δυσκολίας διελεύσεως ασθενοφόρων. Αυτό συμβαίνει διότι η εγκριθείσα πεζοδρόμηση δεν στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της περιοχής με συνέπεια να προκαλείται επιβάρυνση της κυκλοφοριακής κατάστασης των εγγύτερων οδών του κέντρου της Περαιάς και αύξηση των ρύπων που εκπέμπουν τα διερχόμενα αυτοκίνητα.

2. Παρεμπόδιση της σταθμεύσεως των αυτοκινήτων τόσο των κατοίκων της παραλιακής οδού όσο και των επισκεπτών-τουριστών αλλά και των οχημάτων τροφοδοσίας των επί της παραλιακής οδού καταστημάτων.
3. Η πεζοδρόμηση της εν λόγω οδού, έχει επιφέρει όχι μία απλή οικονομική βλάβη των καταστηματαρχών αλλά κάθετη πτώση της εμπορικής κίνησης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της Περαιάς, δεδομένου ότι είναι αδύνατη η κυκλοφορία και η στάθμευση των πελατών τους.
4. Η περαιτέρω επιδείνωση της εμπορικής κίνησης επήλθε από το συγκριτικό πλεονέκτημα που έχει προκύψει από την έλλειψη πεζοδρόμησης, για τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που εδρεύουν επί της παραλιακής οδού των Δημοτικών Διαμερισμάτων της Αγίας Τριάδας και των Νέων Επιβατών έναντι των καταστημάτων της Περαιάς. Έτσι οι επισκέπτες του Δήμου Θερμαϊκού προτιμούν τις καφετέριες και ταβέρνες της Αγ. Τριάδας και των Ν. Επιβατών καθώς

εκεί είναι πιο εύκολη τόσο η διέλευση όσο και η στάθμευση των οχημάτων τους.

Από τα ανωτέρω εκτεθέντα γίνεται σαφές ότι το μέτρο της πεζοδρόμησης είναι καταστροφικό για την τοπική οικονομία με ορατό τον κίνδυνο να επέλθει οικονομικός μαρασμός των θιγόμενων επιχειρήσεων και με περαιτέρω αποτέλεσμα την εμπορική ερήμωση της παραλιακής οδού, προβλήματα τα οποία θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί εάν η δημορχιακή επιτροπή κατά τη διαμόρφωση της εισηγητικής λάμβανε, ως όφειλε, υπόψη της τυχόν προτάσεις των αρμόδιων επαγγελματικών φορέων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο ΠΑ.Σ.Κ.Ε.ΔΙ. προτείνει την εξαφάνιση της υπ' αριθμ. 169/2007 απόφασης του Δήμου Θερμαϊκού σε κάθε περίπτωση και όλως επικουρικά την τροποποίησή της, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω εκτεθέντα. Έτσι προτείνεται να επιτραπεί η διέλευση των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, διαφορετικά να απαγορευθεί η διέλευση των οχημάτων μόνο κατά την θερινή περίοδο, ήτοι από 1 Ιουλίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους και κατά τις ώρες 19:00 έως 23:00, διότι τις υπόλοιπες ώρες ο πεζόδρομος δεν χρησιμοποιείται από πεζούς και ειδικά κατά την χειμερινή περίοδο.

Για τον ΠΑ.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.

Ακριβές αντίγραφο

Νίκη Κωνσταντίνου

Πρόεδρος

Ηλίας Καλιώρας

Γεν. Γραμματέας